# ArianeGroup signe une première commande avec Boeing pour équiper de futurs satellites d’un système de propulsion électrique de nouvelle génération

Paris, 13 septembre 2017

* Boeing et ArianeGroup développent ensemble une nouvelle génération de propulseurs électriques de satellites
* Boeing Space and Missiles Systems et le Département Propulsion Orbitale d’ArianeGroup développent actuellement un système de propulsion ionique de nouvelle génération
* La technologie RIT (Radiofrequency Ion Thruster) d’ArianeGroup permettra d’augmenter la masse des charges utiles et d’écourter le délai de mise à poste des satellites de Boeing
* Cet accord stratégique a été signé en juin dernier, avec une première commande de production de systèmes de propulsion électrique RIT 2X, et annoncé lors de la World Satellite Business Week à Paris

Boeing et le département Propulsion Orbitale d’ArianeGroup développent ensemble un système de propulsion ionique de nouvelle génération basé sur le sous-système RIT 2X en mode dual. L’Allemagne, par le biais du DLR, et l’Espagne, via le Centre espagnol de développement technique et industriel (CDTI), soutiennent cette activité à travers leurs contributions respectives au programme ARTES (Advanced Research in Telecommunications Systems) de l’Agence spatiale européenne (ESA), et au programme spatial national allemand. Cette activité conjointe conjugue l’héritage opérationnel de longue date de Boeing et l’expertise d’ArianeGroup en matière de conception et développement de propulseurs RIT.

Grâce à son mode de forte poussée pour les manœuvres de transfert d’orbite, le système propulsif RIT permettra à Boeing d’augmenter la masse des charges utiles, tout en écourtant le délai de mise à poste de ses satellites. Boeing tire parti de son expérience en opérations de propulsion électrique en orbite pour moderniser l’architecture de ses satellites et y intégrer le système de propulsion avancé RIT.

Le sous-système RIT 2X comprend le propulseur lui-même, une unité de traitement ultra puissante et un générateur de radiofréquences. Le sous-système a passé sa revue préliminaire de conception (Preliminary Design Review - PDR) avec succès à la mi-2016, et se dirige vers la revue critique de conception (Critical Design Review - CDR).

« Ce nouveau produit de propulsion électrique étendra la gamme d’ArianeGroup, qui propose déjà des solutions de propulsion satellitaire ultra fiables, et soulignera notre rôle de fournisseur ‘à guichet unique’ pour les éléments propulsifs, les sous-systèmes propulsifs complets et les services de lancement associés, pour les maîtres d’œuvre de satellites dans le monde entier », a expliqué Josef Koecher, responsable des activités Orbital Propulsion d’ArianeGroup.

Basée à Lampoldshausen, en Allemagne, l’activité Orbital Propulsion d’ArianeGroup apporte à ce développement ses équipements de propulsion et ses capacités de conception, production et tests de sous-systèmes à ce. A ce jour, près de 350 satellites ont été équipés des systèmes de propulsion de Lampoldshausen - satellites de télécommunications, missions scientifiques comme Rosetta, le ravitailleur spatial ATV et le futur module de service européen (ESM) de la capsule américaine Orion.

Contacts presse :

Astrid EMERIT - T. +33.6.86.65.45.02

astrid.emerit@ariane.group

Julien WATELET - T. +33.6 88.06.11.48

julien.watelet@ariane.group

|  |
| --- |
|  |
| A propos d’ArianeGroupArianeGroup développe et fournit des solutions innovantes et compétitives en matière de systèmes de lanceurs spatiaux civils et militaires, dont il maîtrise les technologies de propulsion les plus avancées. Il est maître d’œuvre des familles de lanceurs européens Ariane 5 et Ariane 6, dont il assure la conception et l’ensemble de la chaîne de production, jusqu’à la commercialisation par sa filiale Arianespace, ainsi que des missiles de la force de dissuasion océanique française. Spécialiste mondialement reconnu des équipements et de la propulsion pour applications spatiales, ArianeGroup, avec ses filiales, fait aussi bénéficier d’autres secteurs industriels de son expertise. Co-entreprise à 50/50 d’Airbus et de Safran, le groupe emploie près de 9 000 personnes hautement qualifiées en France et en Allemagne. Son chiffre d’affaires proforma estimé est supérieur à 3 milliards d’euros. |
|  |
| www.ariane.group |
| picto_twitter.pdf | picto_facebook.pdf | picto_instagram.pdf |